

CRX 140



Caractéristiques techniques

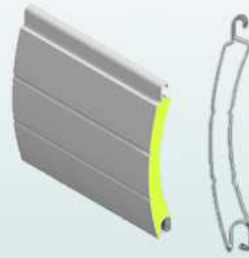
Tablier lame ALUMINIUM

Double paroi injectée de mousse polyuréthane (100% ajourée)

Largeur maximale acceptable 3000 mm

Mousse polyuréthane ST (Standard)

Lame finale aluminium double paroi



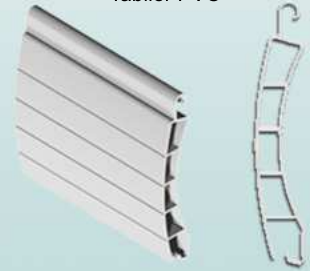
9

Largeur maximale acceptable 3400 mm

Mousse polyuréthane HD (Haute densité)



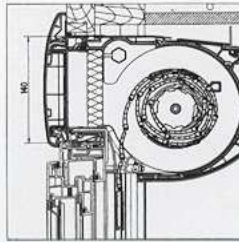
Tablier PVC



Largeur maximale acceptable 1800 mm

CLAIR DE JOUR MAXIMISÉ : + 30 %

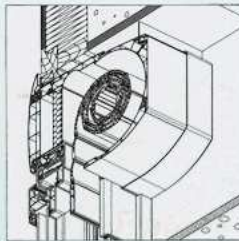
- ▶ Juxtaposé au lieu d'être superposé sur la traverse haute du dormant, il réduit son emprise sur la hauteur du bloc baie rénovation à 140 mm au lieu de 200 mm habituellement.



ISOLATION THERMIQUE RENFORCÉE

$U_c = 0,80 \text{ W/m}^2 \cdot \text{K}$

- ▶ La nature isolante du PVC, la technologie du coffre extérieur, la trappe de visite à 2 chambres, le faible encombrement et la capacité de disposer à l'intérieur du coffre des isolants jusqu'à 50 mm d'épaisseur, permettent de concourir à la plus faible valeur de coefficient de déperdition thermique U_c des monoblocs du marché.



ISOLATION PHONIQUE AMÉLIORÉE

$D_{n,ew} + C_{tr} = 46 \text{ dB}$

- ▶ Ce concept de coffre extérieur permet naturellement de limiter les transmissions directes à travers le coffre à la seule surface de la trappe de visite, toutes les autres surfaces intéressées sont situées à l'extérieur de l'habitat.



- ▶ De plus, pour répondre aux exigences de certains chantiers, la conception de ce coffre permet de disposer à l'intérieur de celui-ci des complexes isolants acoustiques, sans altérer les performances des transmissions thermiques ou d'enroulement du tablier.

MEILLEURE ÉTANCHÉITÉ

À L'EAU :

- ▶ La disposition extérieure du coffre et la garde à l'eau constituée par la hauteur du dormant refoulent les éventuelles entrées d'eau générées par l'enroulement d'un tablier mouillé.

À L'AIR :

$10,6 \text{ m}^3/\text{h/m}$ à 600 Pa

- ▶ Étanchéité linéique entre les planches, assurée par des formes de clipages de fil étudiées et la présence de joint d'étanchéité sur les embouts du coffre.

RÉSISTANCE AU VENT :

Classement VB2

- ▶ À partir de largeurs importantes, la conception de la sous face permet d'intégrer un simple renfort pour satisfaire aux exigences de l'Avis Technique et de la certification NF-bloc baie jusqu'à une largeur de 2,40 m.

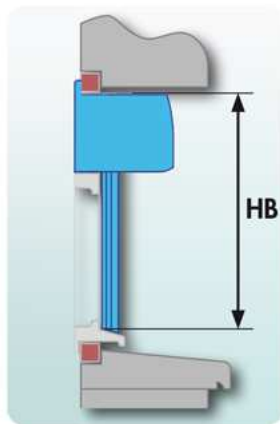


COEFFICIENTS DE DÉPERDITION THERMIQUE SURFACIQUE MOYENS

Ép. isolant	U_c (W/m ² .K)
sans	2,13
20	1
30	0,9
40	0,8
50	0,8

- ▶ Pour un isolant de 20 mm, la déperdition sur un coffre de 1,40 m est de **0,20 W/K** pour 0,96 habituellement.

Définition Largeur / Hauteur



TYPES DE MANŒVRE DU TABLIER

	Surfaces de tablier
▶ treuil à manivelle	: 6,20 m ²
▶ motorisée	: 7,00 m ²